

การขนส่งสินค้าน้ำตาลสูงต่อเนื่องหลายรูปแบบจากประเทศไทยไปกัมพูชา

การศึกษาเปรียบเทียบรูปแบบการขนส่งสินค้าน้ำตาลสูงต่อเนื่องหลายรูปแบบทั้ง 3 เส้นทาง โดยเริ่มจากโรงงานสระบุรี ไปยังลูกค้าปลายทางที่กรุงเทพมหานคร ประเทศกัมพูชา มีรายละเอียดดังนี้

เส้นทาง 1 ขนส่งด้วยรถเทอร์เลอร์อย่างเดียว

เส้นทาง 2 ขนส่งด้วยรถไฟและรถเทอร์เลอร์

เส้นทาง 3 ขนส่งด้วยเรือและรถเทอร์เลอร์

โดยมีปัจจัยที่ใช้ในการเปรียบเทียบประสิทธิภาพและการตัดสินใจเลือกรูปแบบเส้นทางการขนส่งใน 3 เส้นทางดังกล่าว ได้แก่ ต้นทุนค่าขนส่ง ความเสี่ยงและเวลาที่ใช้ในการขนส่ง ซึ่งได้ผลการศึกษาดังนี้

การเปรียบเทียบประสิทธิภาพและตัดสินใจเลือกรูปแบบเส้นทางการขนส่งใน 3 เส้นทาง

เส้นทาง	ต้นทุนค่าขนส่ง (บาท)	เวลาขนส่ง (วัน)	ความเสี่ยง (%)
1	47,907	4	6.7
2	36,957	5.5	12.5
3	66,634	16	6.0

อย่างไรก็ตามสามารถนำผลการศึกษาดังกล่าวมาปรับเปลี่ยนเป็นค่าใช้จ่ายในรูปจำนวนเงินภายใต้ปัจจัยเรื่องต้นทุนค่าขนส่ง และเวลาขนส่งในรูปค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย รวมทั้งความเสี่ยงในรูปค่าความเสียหายได้ดังนี้

การเปรียบเทียบประสิทธิภาพและตัดสินใจเลือกรูปแบบเส้นทางการขนส่งใน 3 เส้นทาง เป็นจำนวนเงิน

เส้นทาง	ต้นทุนค่าขนส่ง (บาท)	เวลาขนส่ง (ค่าใช้จ่ายดอกเบี้ย)	ความเสี่ยง (ค่าความเสียหาย)	รวมค่าใช้จ่าย (บาท)
1	47,907	327	37,291	85,525
2	36,957	436	81,441	118,834
3	66,634	1,373	88,117	156,124

เส้นทางที่ 1 มีต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมในการขนส่งสินค้าจำนวน 85,525 บาท แสดงว่ามีประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าน้ำตาลทรายมากที่สุด โดยมีจุดแข็ง คือ มีความเสี่ยงในการขนส่งต่ำที่สุด และใช้เวลาในการขนส่งน้อยที่สุด แต่มีต้นทุนค่าขนส่งปานกลางเมื่อเทียบกับเส้นทางที่ 2

เส้นทางที่ 2 มีต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมในการขนส่งสินค้าจำนวน 118,834 บาท แสดงว่ามีประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าน้ำตาลทรายปานกลาง โดยมีจุดแข็งเรื่องต้นทุนค่าขนส่งที่ต่ำที่สุดและใช้เวลาในการขนส่งปานกลาง รวมทั้งมีความเสี่ยงปานกลางโดยเฉพาะทางรถไฟที่เกิดจากอุบัติเหตุระหว่างขนส่ง

เส้นทางที่ 3 มีต้นทุนค่าใช้จ่ายรวมในการขนส่งสินค้าจำนวน 156,124 บาท แสดงว่ามีประสิทธิภาพในการขนส่งสินค้าน้ำตาลทรายน้อยที่สุด โดยมีจุดอ่อนในเรื่องต้นทุนค่าขนส่งที่สูงและใช้เวลา

ขนส่งนานมาก รวมทั้งมีความเสี่ยงสูงโดยเฉพาะทางรถเทอร์เลอร์และทางเรือที่เกิดจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่ง

สำหรับผู้ที่สนใจในเรื่องนี้โดยละเอียด หาอ่านได้จากห้องสมุดงานวิจัย สำนักงานคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ หรือสำนักงานกองทุนอ้อยและน้ำตาลทราย
